

INFORME DE MOVILIDAD 2021- 2022



INFORME DE MOVILIDAD 2021-2022

Octubre 2022

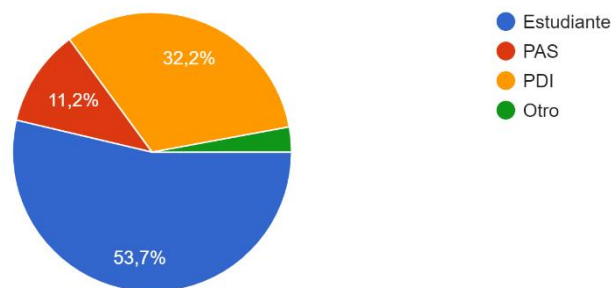
La Delegación del rector para el Campus Sostenible tiene entre sus competencias la dirección y coordinación de la política de movilidad sostenible en el campus de la Universidad Pablo de Olavide.

Uno de los aspectos clave para poder programar y poner en marcha acciones que favorezcan la sostenibilidad ambiental en el campus en relación a la movilidad es conocer el punto de partida. Es por ello que se lanzó en mayo de 2022 una encuesta de movilidad para caracterizar a la comunidad universitaria en relación a su movilidad hasta el campus, para poder así identificar sus preferencias, necesidades, preocupaciones...

A la fecha de elaboración de este informe recibimos 516 respuestas, teniendo más de la mitad de la participación por parte de los/as estudiantes (53.7 % de las respuestas), un 32.2% de las respuestas corresponde al personal docente e investigador, un 11.2% de personal de administración y servicios, y un 2.9% perteneciente a otros colectivos.

¿A qué colectivo perteneces?

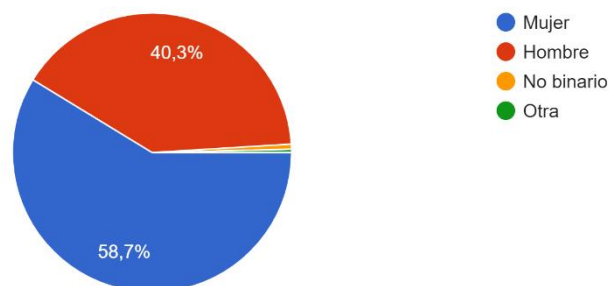
516 respuestas



Un 58.8% de las aportaciones a la encuesta es de mujeres, mientras que el 40.3% la hacen hombres, un 0.60% de las aportaciones son de personas que se identifican como no binarias y otro 0.40% a otra identidad.

Identidad sentida

516 respuestas

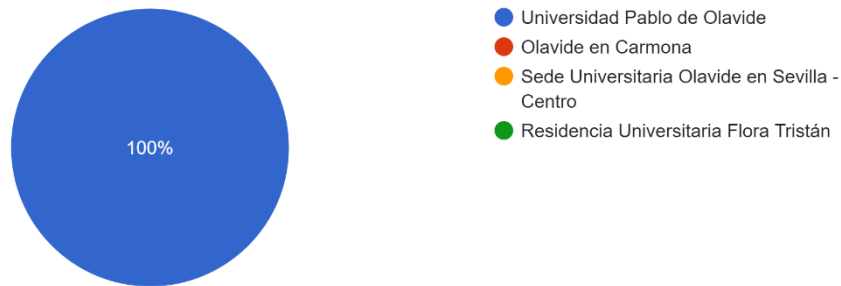


En la encuesta se han tenido en cuenta tanto el campus de la UPO como la sede Olavide en Carmona, la sede universitaria Olavide en Sevilla-Centro y la Residencia Flora Tristán, espacios donde desarrollan su actividad profesional y académica tanto personal como estudiantes de la UPO.

De las personas que han participado en la encuesta, el 100% se desplazan al campus de la Universidad Pablo de Olavide de Sevilla.

¿Dónde se ubica tu puesto de trabajo/estudios?

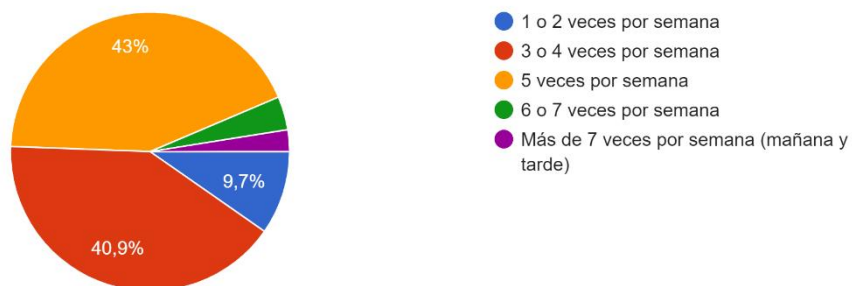
516 respuestas



Sobre la frecuencia de desplazamientos, hemos obtenido que el 43% de las personas van al campus 5 veces por semana, el 40,9% de las personas van de 3 o 4 veces por semana, el 9,7% de las personas 1-2 veces por semana, el 3,9% de las personas de 6 a 7 veces por semana. El 2,5% de las personas van al campus más de 7 veces por semana.

¿Con qué frecuencia te trasladas a tu centro de trabajo/estudios?

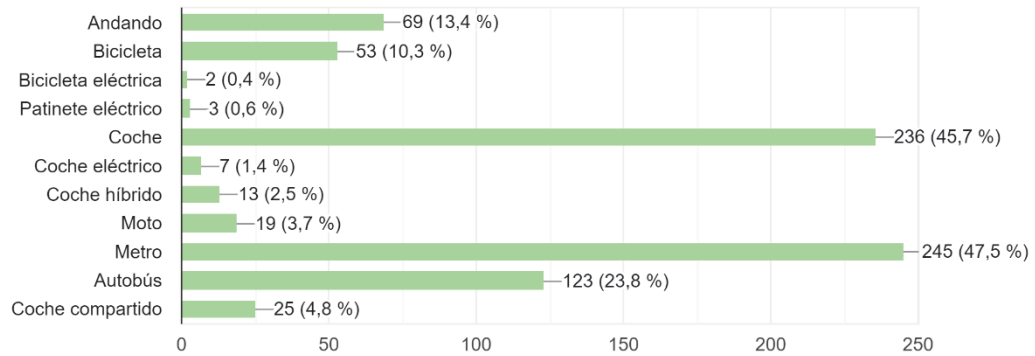
516 respuestas



El metro es el medio de transporte más usado para venir al campus con un 47.5 %, seguido de cerca por el coche con un 45,7%. Un 23,8% viene al campus en autobús, el 10,3 % en bicicleta y el 13,4 € andando. Los medios de transporte menos usados son la Bicicleta eléctrica con un 0,4% y el patinete eléctrico con un 0,6%.

¿Cuál es tu medio de transporte principal para ir a la UPO o sus sedes? Marca el que usas habitualmente. Si usas varios en el mismo trayecto márcalos.

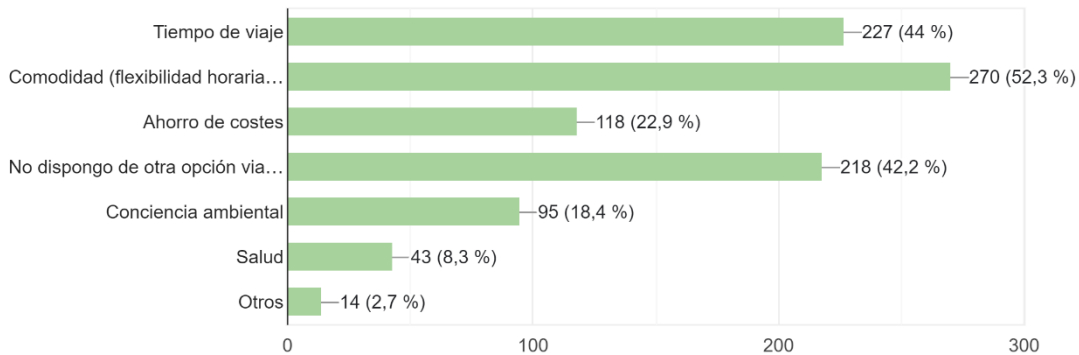
516 respuestas



Las razones fundamentales por las cuales usan esos medios de transporte y no otros son comodidad con un 52,3% y tiempo de viaje con un 44%.

¿Cuál es la razón por la que usas ese medio de transporte?

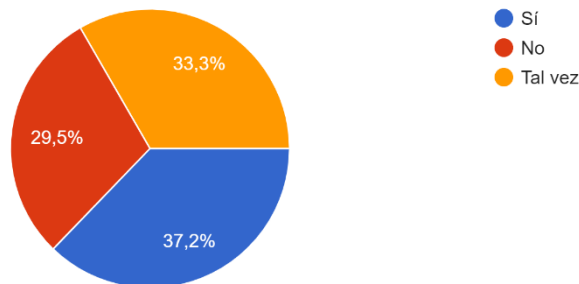
516 respuestas



Frente a la pregunta sobre un posible cambio de transporte, los resultados están bastante igualados.

¿Te plantearías un cambio de medio de transporte?

516 respuestas

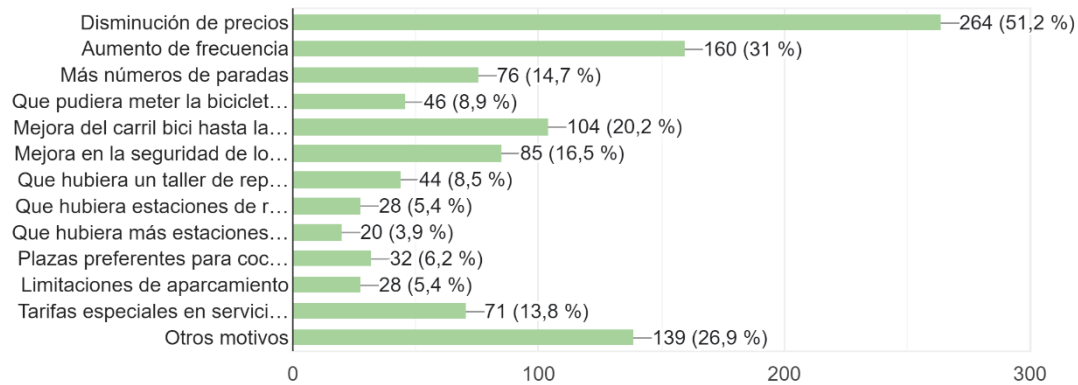


Siendo un 37,2% de las personas que han participado en la encuesta las que se plantearía un cambio en el medio de transporte, un 29,5% de las personas tiene claro que no cambiaría el medio de transporte, y un 29,5% se lo puede plantear.

Entre los motivos que alegan las personas que sí cambiarían de medio de transporte o lo ven como una posibilidad tenemos: la disminución de precios (51,2%), el aumento de la frecuencia (31%) o mejoras en el carril bici (20,2%).

Comparte el motivo/s que te llevarían a cambiar de medio de transporte

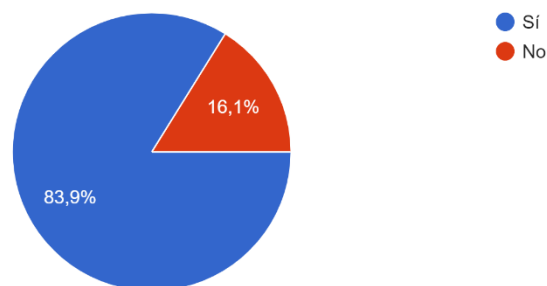
516 respuestas



El curso 2021-2022 se puso en marcha la experiencia piloto de la aplicación coche compartido, y nos resultaba interesante saber si la comunidad sabía su existencia. El 83,9% de las personas si saben que existe una aplicación de compartir coche propio de la universidad y solo el 16,1% de las personas no saben que existe dicha aplicación.

¿Sabías que la UPO cuenta con una aplicación de coche compartido para venir al campus?

514 respuestas



Otra información de interés

Además de la encuesta realizada a la comunidad universitaria, desde la Delegación del rector para el campus sostenible se ha ido trabajando en otras cuestiones relacionadas con la movilidad en el campus.

Bicicleta: se están revisando los bicicleteros y algunos se quieren cambiar de ubicación a zonas de mayor visibilidad, iluminación y acceso. Se está estudiando la viabilidad presupuestaria para ver si se instala un bicicletero jaula frente a la biblioteca en el cual se quiere instalar un taller permanente con herramientas para reparación de bicicletas.

El servicio de alquiler de bicicleta eléctrica Lime, que opera en Sevilla, ha incluido 3 puntos de estacionamiento en el campus: biblioteca, metro y edificio 8, además de ofrecer descuentos a la comunidad universitaria.

Patinetes eléctricos: Se han revisado los bicicleteros para ver su compatibilidad con los patinetes eléctricos. Se han contactado con varias empresas de estacionamiento de patinetes eléctricos en taquilla, pero la propuesta se ha desistido al ver el elevado coste que tiene para la universidad y para los/as usuarios/as. Se ha contactado con la empresa Reby, una de las empresas de patines eléctricos que opera en Sevilla, para que incluyan el campus de la UPO en su mapa de funcionamiento del servicio. Estamos a la espera de que su departamento legal resuelva algunas cuestiones administrativas (por el tema que la UPO está en tres municipios).

Carril bici: Se ha revisado el tramo de carril bici que conecta Sevilla con la UPO, y se han detectado algunas posibles mejoras. Se ha contactado con el Ayuntamiento de Sevilla para trasladarle esas mejoras. Se ha contactado con el Ayuntamiento de Dos Hermanas para ampliar los carriles bicicleta.

Sevici: Hemos contactado con la Oficina de la bicicleta para que se incluyan estaciones de Sevici en el campus, el informe ha sido favorable y estamos a la respuesta por parte de la gerencia de JCDecaux para que ubique el estacionamiento Sevici. Se ha puesto en trámite un convenio con JCDecaux para que la empresa ofrezca descuentos en las tarifas anual de Sevici para las personas de la comunidad universitaria.

Coche compartido: este curso se ha puesto en marcha la plataforma de coche compartido HoopCarpool, que va alcanzando usuarios/as de manera progresiva. Cuando finalice el año valoraremos su continuidad.