

# INFORME DE MOVILIDAD 2022-2023



## INFORME DE MOVILIDAD 2022-2023

### Junio 2023

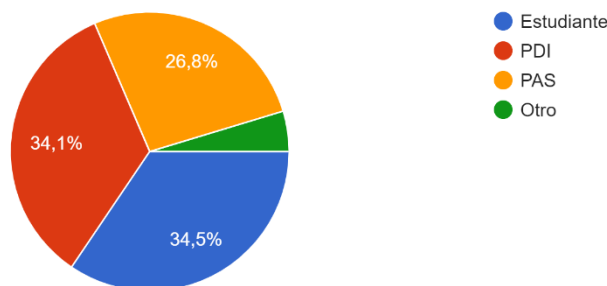
La Delegación del rector para el Campus Sostenible tiene entre sus competencias la dirección y coordinación de la política de movilidad sostenible en el campus de la Universidad Pablo de Olavide.

El curso pasado lanzamos a la comunidad universitaria la primera encuesta de movilidad con el objetivo de poder programar y poner en marcha acciones que favorezcan la sostenibilidad ambiental en el campus en relación a la movilidad. Además, esta información nos permite recopilar datos para el cálculo del alcance 3 de la huella de carbono de la UPO.

En abril de 2023 lanzamos la encuesta y a la fecha de elaboración de este informe recibimos 534 respuestas, teniendo un 34,5% de la participación por parte de los/as estudiantes, un 34,1% de las respuestas corresponde al personal docente e investigador, un 26,8% de personal de administración y servicios, y un 4,6% perteneciente a otros colectivos.

¿A qué colectivo perteneces?

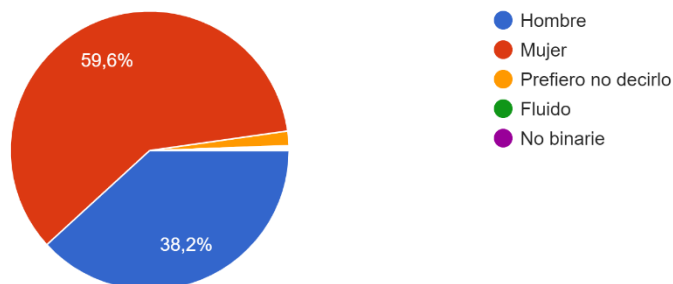
534 respuestas



El 59,6% de las personas que han participado en la encuesta son mujeres, el 38,2% hombres, el 0,20% de las aportaciones son de personas que se identifican como no binarias y con otra identidad el 1,7%.

Identidad sentida

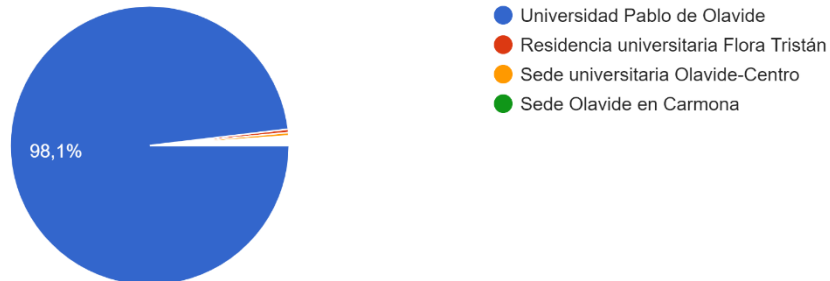
534 respuestas



En la encuesta se han tenido en cuenta el campus de la UPO, la sede Olavide en Carmona, la sede universitaria Olavide en Sevilla-Centro y la Residencia Flora Tristán, todos, espacios la comunidad universitaria desarrollan su actividad profesional y académica.

¿Dónde se ubica tu puesto de trabajo/estudios?

534 respuestas



En relación a la frecuencia de desplazamientos, el grupo de las aportaciones está entre los 3-5 desplazamientos, siendo el 43,3% de las personas se trasladan 5 veces por semana, y un 41,8% tres o cuatro veces por semana. En torno al 10% va una o dos veces, y sólo el 5,2% se desplaza más de 7 veces por semana.

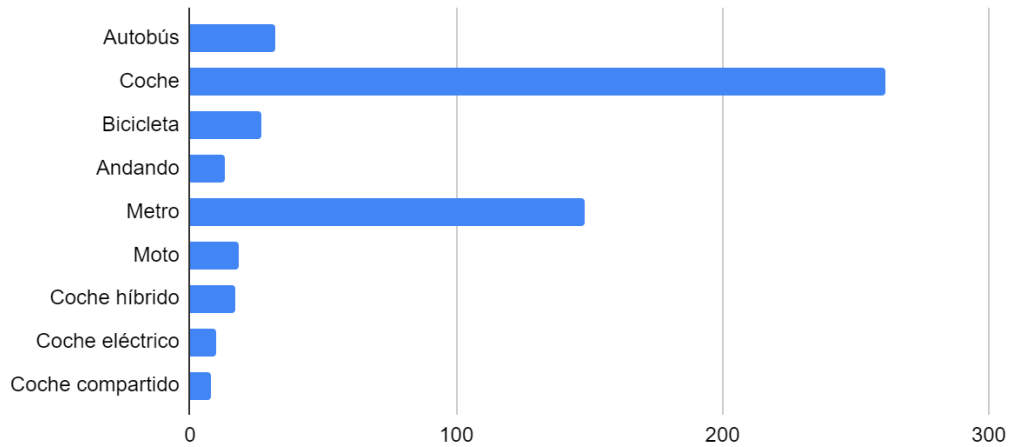
¿Con qué frecuencia te trasladas a tu centro de trabajo/estudios?

534 respuestas



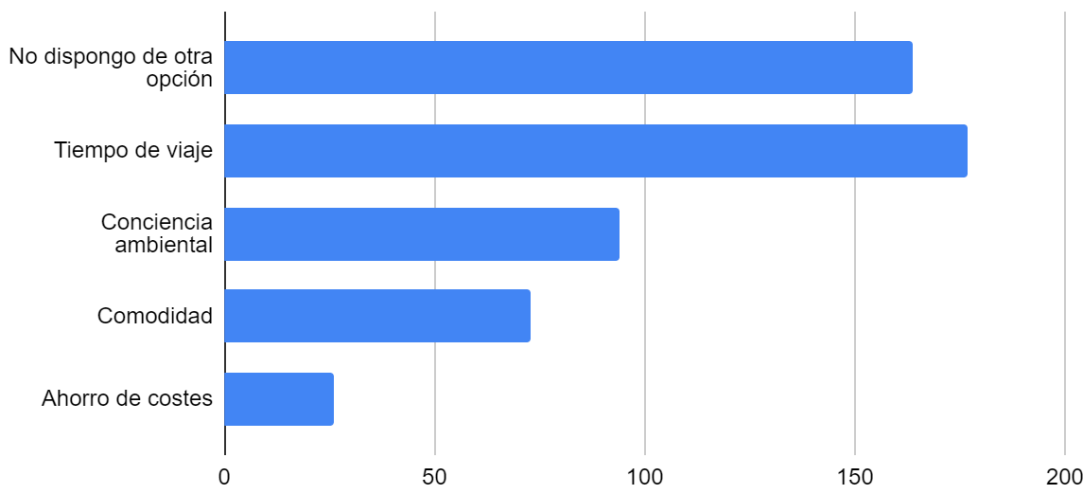
Los medios de transporte más usados para desplazarse al campus o las otras sedes son el coche con un 48,9% de los desplazamientos y el metro 27,7% de los desplazamientos. Los medios de transporte menos usados son: coche compartido con un 1,5% y el patinete eléctrico con un 1,9%.

Recuento de ¿Cuál es tu medio de transporte principal para ir a la UPO o sus sedes? Marca el que usas habitualmente.



Las razones fundamentales por las cuales usan esos medios de transporte y no otros, son tiempo de viaje con un 33,1% y que no disponen de otra opción con un 30,7%. Hay otras razones como conciencia ambiental, comodidad o ahorro de costes.

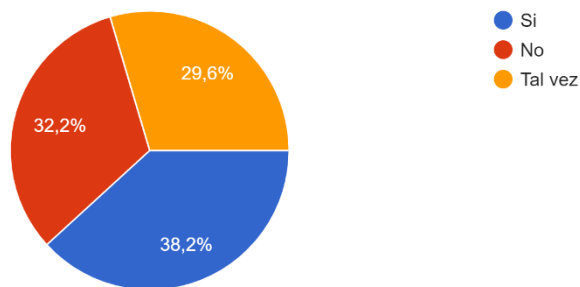
Recuento de ¿Cuál es la razón por la que usas ese medio de transporte?



Ante la pregunta sobre la posibilidad de cambiar de medio de transporte habitual por otro, el 38,2% de las personas tienen una respuesta afirmativa. El 29,6% se lo plantean (tal vez) y el 32,2% de las personas no quiere cambiar el medio de transporte.

## ¿Te plantearías un cambio de medio de transporte?

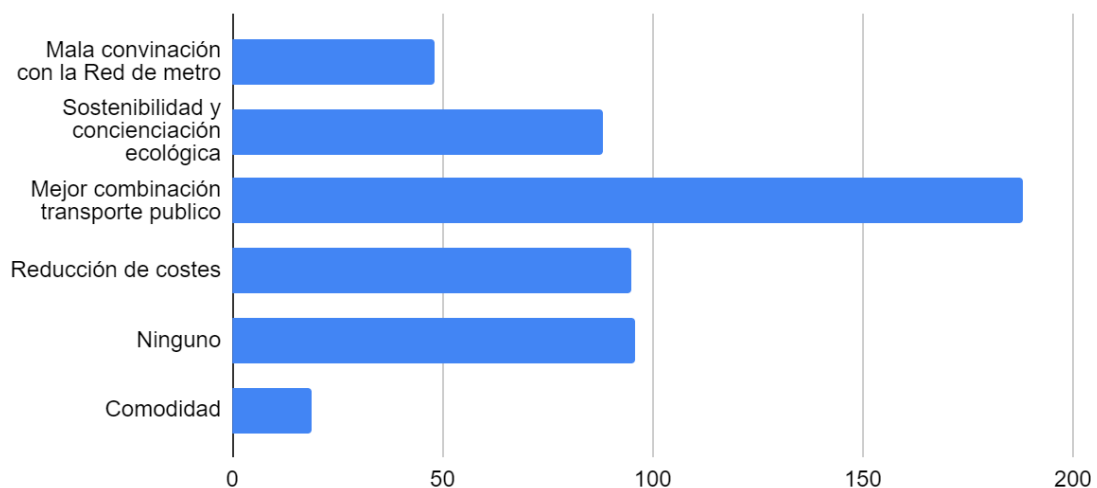
534 respuestas



Entre las respuestas afirmativas o que lo contemplan como posibilidad se argumentan los siguientes motivos para el cambio: mejor combinación del transporte público, reducción de costes, sostenibilidad y concienciación ecológica o comodidad.



### Recuento de Comparte el motivo/s que te llevarían a cambiar de medio de transporte



## Otra información de interés

**Sevici:** se ha vuelto a solicitar a la Oficina de la bicicleta del área de Sostenibilidad e Innovación Urbana del ayuntamiento de Sevilla, para que se incluya un estacionamiento de Sevici en el campus. Se ha solicitado también un descuento en el bono anual de Sevici para la comunidad universitaria y estamos a la espera de que se formalice el convenio de colaboración.

**Alquiler de bicicletas eléctricas:** desde el 4 de abril 2022 opera en el campus el servicio de alquiler de bicicletas eléctricas Lime. Hay estacionamientos en la estación de Metro, en la Biblioteca/CRAI y en el parking número 8. Este año se ha añadido una zona más de aparcamiento, en el parking frente a la Residencia universitaria Celestino Mutis por petición de las personas residentes allí. La comunidad universitaria tiene una tarificación especial con descuentos en este servicio.

**Carriles bici:** el carril bici de Sevilla a la UPO está pendiente de adecuación por parte del Ayuntamiento de Sevilla. Estamos en contacto con la Oficina de la bicicleta para hacerle propuestas en este sentido. El carril bici de Dos Hermanas a la UPO, se están adecuando algunos tramos que conectan su carril bici con la UPO y desde el Ayuntamiento de Dos Hermanas han habilitado un nuevo tramo en el puente de Condequinto.

**Coche compartido:** Al inicio de curso se renovó el contrato con HoopCarPol, la plataforma de coche compartido en la UPO. Este año se ha lanzado el reto #Movetogether con el propósito de fomentar y difundir la iniciativa #UPOComparteCoche entre la comunidad UPO. Este desafío comenzó el 10 de noviembre y finalizó el 14 de diciembre de 2022, y tenía como reto llegar a 66 viajes compartidos y 63 kilos de emisiones de CO2 ahorradas. El desafío concluyó con más de 70 kilos de CO2 ahorrados y 470 kilómetros de trayecto compartidos. Las personas que más viajes compartieron recibieron un regalo como recompensa. En este curso se han registrado 194 usuarios/as, se han compartido 371 viajes, compartiendo en total 2211 kilómetros y suponiendo un ahorro en las emisiones de CO2 de 310 kg y de NOx de 1059 kg. Esta acción está alineada con el ODS 12 y el ODS 13.